D1

Automobilio parkavimo sistema

Naudojimo instrukcija



Steelmate Co., Ltd.
www.steel-mate.com

Pagrindinės ypatybės

- Įspėjamasis garso signalas
- Klaidingų aliarmų prevencijos technologija
- Nepriekaištingas veikimas bet kokiomis oro sąlygomis (-40°C ~ +80°C)
- Nėra trukdoma kitų automobilio elektroninių sistemų darbui
- Lengvas įrengimas
- Kokybės garantija

Techniniai duomenys

Aptikimo atstumas:	0,1 ~ 1,5 m
Maitinimo įtampa:	10 ~ 15 V
Naudojamoji galia:	4 W (maks.)
Darbinė temperatūra:	-40°C ~ +80°C
Zumerio garsumas	70 ~ 90 dB
Jutiklių įrengimo aukštis:	45 ~ 60 cm

Signalizavimo būdai



Pakopa	Atstumas	Įspėjamasis garso signalas	Pastaba
1	1,5 ~ 0,9 m	Py----Py----	Saugu
2	0,9 ~ 0,6 m	Py-Py-Py-Py-	Važiuoti lėtai
3	0,6 ~ 0,3 m	Py—Py—	Stabdyti
4	< 0,3 m	Py———	

Svarbi informacija

Parkavimo sistema skirta pagelbėti važiuojant automobiliu į priekį ar atbulomis. Tam labai svarbu turėtu reikiamų vairavimo įgūdžių, tokių kaip greičio sumažinimas, naudojimasis galinio vaizdo veidrodėliais ir pan.

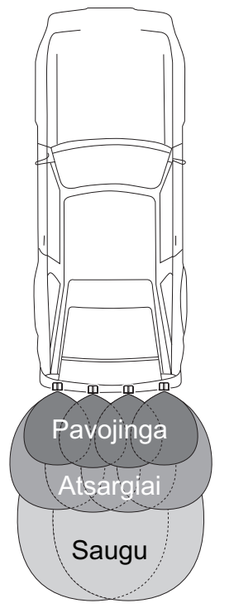
1. Šis aparatas skirtas automobiliams su 12 V akumuliatoriumi.
2. Aparatą turėtų įrengti kvalifikuotas automobilių meistras.
3. Elektros laidų pynes praveskite toliau nuo karščio šaltinių ir elektros komponentų.
4. Primygtinai rekomenduojama patikrinti jutiklių įrengimo vietas prieš gręžiant jiems skyles.
5. Įrengę sistemą, patikrinkite jos veikimą.

Atsakomybės atsisakymas

Parkavimo sistemos paskirtis – asistuoti statant automobilį, tačiau ji neturi pakeisti automobilio saugaus parkavimo praktikos. Statydami automobilį, jūs visuomet privalote stebėti sąlygas automobilio išorėje.

Gamintojas negali nei garantuoti, kad neįvyks susidūrimas statant automobilį, nei prisiima už tai atsakomybę.

Aptikimo atstumas



Apie šį gaminį

Automobilio parkavimo sistema – tai ultragarsinė atstumo matavimo sistema. Ji elektroniniu būdu kontroliuoja zoną už automobilio važiuojant atbulomis ir, jei sistema aptinka kliūtį, vairuotojas apie tai įspėjamas keletu būdų. Ši sistema pagelbėja vairuotojui statant automobilį ir juo manevruojant.

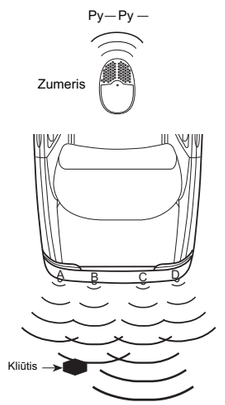
Kai už automobilio aptinkama kliūtis, sistema ima pypsėti. Kuo arčiau yra kliūtis, tuo tankesnis pypsėjimas.

Prieš išleidžiant į rinką, kiekviena šio gaminio detalė griežčiausiai patikrinama. Gaminys patikimai veikia plačiame temperatūrų diapazone (-40°C ~ +80°C), ir būna ypač pravartus parkuojant automobilį atbulomis lyjant, sningant ar naktį. Su „Steelmate" automobilio parkavimo sistema jūs galėsite patogiai ir lengvai pastatyti atbulomis savo automobilį.

Kaip sistema veikia

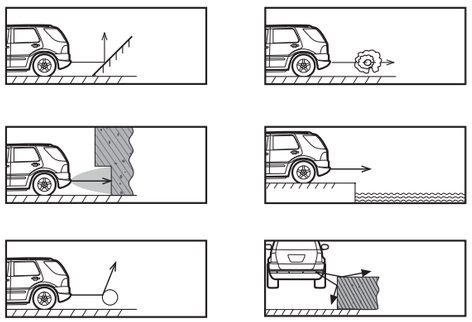
Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema patikrina visus jutiklius. Jei veikia visi jutikliai, zumeris pypteli vieną kartą. Jei iškyla kokia nors problema su jutikliais, zumeris pypteli tris kartus, informuodamas, kad neveikia vienas ar daugiau jutiklių. Po to sistema pradeda skenuoti erdvę už automobilio galo.

Už automobilio galo aptikus kliūtį, sistema ima pypsėti įspėdama vairuotoją. Kuo mažesnis atstumas iki kliūties, tuo tankesnis pypsėjimas.



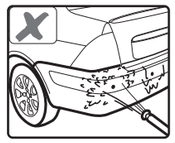
Dėmesio

Kliūtis gali būti klaidingai aptinkama tokiose situacijose:

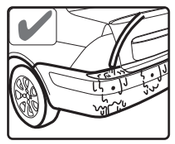


- Užbaigę sistemos įrengimą, prieš ją naudodami visapusiškai išbandykite.
- Klaidingo aliarmo priežastimi gali tapti purvas ar jutiklių pažeidimai.
- Prieš važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, ar sėkmingai praėjo savidiagnostikos testas, ir ar gerai veikia visi jutikliai.

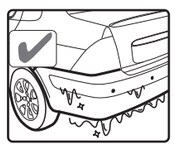
Jutiklių priežiūra



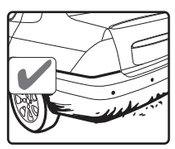
Neplaukite jutiklių aukšto slėgio vandens srove ir stipriai jų netrinkite.



Automobilį plaukite tik žemo slėgio vandens srove.

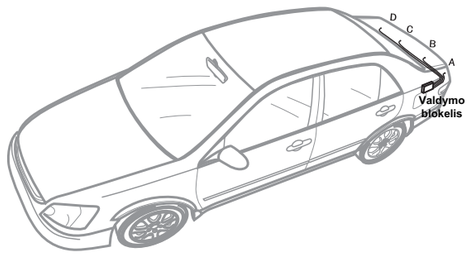


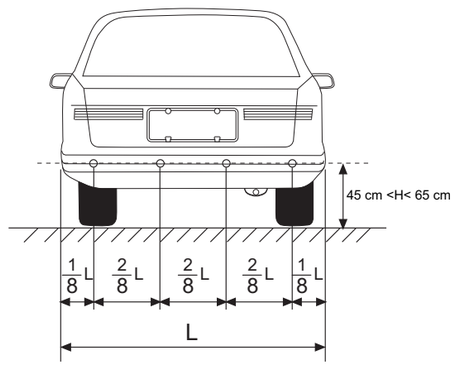
Kai jutikliai apledėję, ledą ištirpinkite vandeniu.

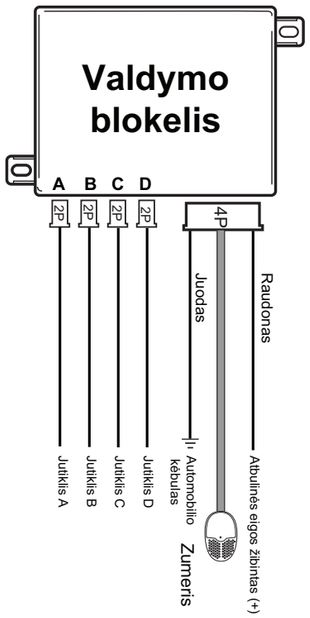


Jei jutiklius dengia purvas ar sniegas, nuvalykite jutiklius skudurėliu arba žemo slėgio vandens srove.

Įrengimo brėžinys

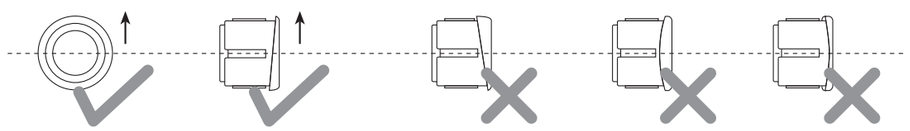






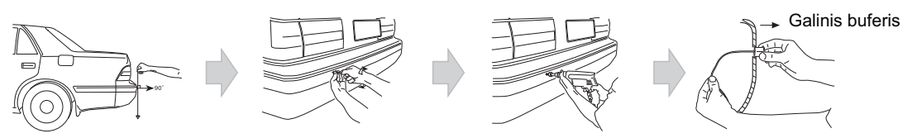
Jutiklių įrengimas

Svarbi informacija: jutikliai turi būti įrengiami taip, kad jų darbinis paviršius būtų orientuotas vertikaliai; ženkleliu „up” pažymėta vieta atsukama į viršų.



Jutiklio darbinis paviršius turi būti orientuotas vertikaliai.

Jutiklius įrengus netinkamai, tai gali tapti klaidingų aliarmų priežastimi.



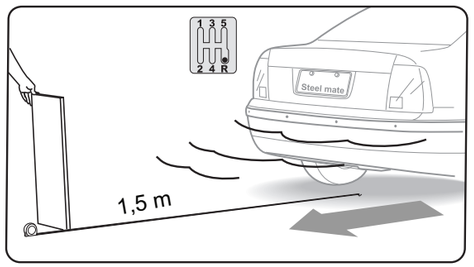
Skylės gręžiamos statmenai vertikalei.

Kad grąžtas nenuslystų, jutiklių vietas pažymėkite yla.

Skylės pažymėtose vietose gręžiamos elektriniu grąžtuvu.

Stipriai įspauskite jutiklius į skyles.

Veikimo patikrinimas



Veikimo patikrinimas atliekamas su medine lenta (0,3 m x 1 m) stovint už automobilio galo. Lėtai važiuojant atbuline eiga, išbandoma atitinkamai kiekviena šioje instrukcijoje aprašyta funkcija.

Veikimo sutrikimų lokalizavimas

1. **Įjungus maitinimą, sistema nepypteli.**
   Ar prie valdymo blokelio gerai prijungtas maitinimo laidas?
   Ar prijungtas zumeris?
   Ar gerai prijungtas atbulinės eigos žibinto laidas?
   Ar įžeminimo (GND) laidas prijungtas prie kėbulo?

2. **Klaidingas aliarmo signalas**
   Gal jutiklis įrengtas pernelyg žemai arba nukreiptas į žemą?

3. **Jutikliai neaptinka jokios kliūties**
   Ar visi jutikliai prie valdymo blokelio prijungti tinkamai ir patikimai?

4. **Jei problema išlieka, atlikite tokius veiksmus**
   a) Jei jūs klientas: kreipkitės į prekybos atstovą.
   b) Jei jūs sistemą įrengiantis asmuo arba prekybos atstovas:
      1) Pakeiskite valdymo blokelį sertifikuotu valdymo blokeliu.
      2) Išbandykite jutiklius su sertifikuotu valdymo blokeliu.
      3) Parašykite mums elektroninį laišką su problemos aprašymu, ir mes kuo skubiau atsakysime.