

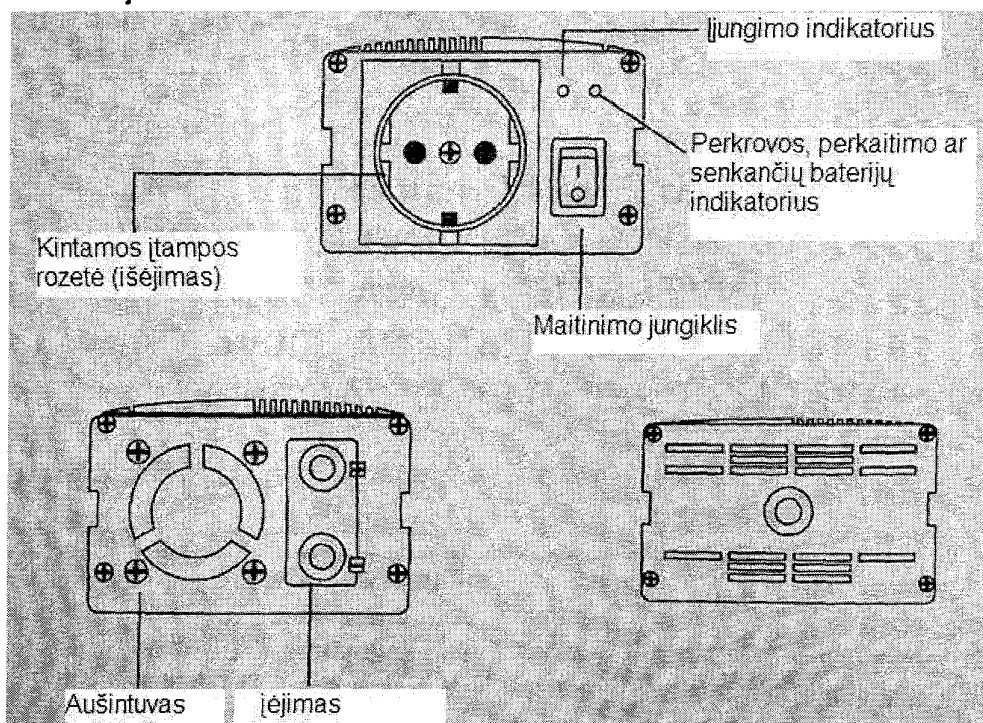
## Įtampos keitikliai

|                |                |
|----------------|----------------|
| 12V/230V 150W  | 24V/230V 300W  |
| 12V/230V 300W  | 24V/230V 500W  |
| 12V/230V 500W  | 24V/230V 800W  |
| 12V/230V 1000W | 24V/230V 1000W |

### Ispėjimas:

Šių įtampos keitiklių perkrovimas arba jungimas prie induktyvios apkrovos (šaldytuvų, elektrinių ventiliatorių, grąžtų ir t.t.) sugadins keitiklius!

### Informacija



### Sujungimai

Baterijos teigiamą „+“ polių junkite prie keitiklio „+“ kontakto, neigiamą „-“ prie „-“ pažymėto kontakto. Naudokite ne ilgesnius kaip 2 metrų jungiamuosius laidus.

### Saugiklis

Jei įjungus keitiklį, įjungimo indikatorius nedega, patikrinkite, ar neperdegė saugiklis. Pakeiskite lydujį saugiklį tokio paties tipo saugikliu.

### Apkrova

Įtampos keitiklis automatiškai išsijungs, jei prijungta apkrova viršys leidžiamą arba keitiklio temperatūra pakils iki 55 °C.

### Naudojimo instrukcija

Visada pirmiau įjunkite įtampos keitiklį prieš įjungdami prie keitiklio prijungtą prietaisą.

Garsinis signalas praneš apie senkantį akumuliatorių ar baterijas. Keitiklis išsijungs praėjus porai minučių po garsinio įspėjimo.

Įtampos keitiklis negali būti naudojamas transformatoriniams įrenginiams ir kintamosios įtampos varikliams maitinti.

### Rekomendacijos

Išjunkite keitiklį, kai jis nenaudojamas ir (jei maitinimas pajungtas iš automobilio akumulatoriaus) variklio paleidimo metu.

Kai įtampos keitiklis garsu įspėja apie senkančią bateriją:

- Išjunkite prietaisą, atjunkite laidus nuo akumulatoriaus ir užveskite variklį. Garsinis signalas tik įspėja, kad akumuliatorius senka. Keitiklis pats išsijungs po dviejų minučių, jei po įspėjimo jo neišjungsite.
- Po automatinio išsijungimo akumuliatorius dar palaikys 10.5 V įtampą (naudojant 12V akumuliatorių ir keitiklį) arba 21 V (naudojant 24V akumuliatorių ir keitiklį), kad dar galėtumėte užvesti automobilį.

Kad išvengtumėte per didelio baterijos iškrovimo, naudojant keitiklį patartina užvesti variklį dešimčiai – dvidešimčiai minučių kas 2-3 valandas.

*Labai svarbu nesumaišyti poliarumo!* Jei akumuliatorių įjungsite neteisingai – sugadinsite įtampos keitiklį.

Atjunkite keitiklį nuo akumulatoriaus prieš jungdami jį krauti. Įjungus krauti akumuliatorių ir neatjungus įtampos keitiklio, įtampos šuolis gali sugadinti keitiklį.

Jungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad neviršysite 15V (12 V keitikliui) ar 30V (24V keitikliui) ribos. Aukštesnė įtampa gali sugadinti keitiklį.

Daugelio prietaisų specifikacijose nurodyta **nominali** vartojama galia, bet ne startavimo galia. Kadangi įtampos keitiklis yra apsaugotas nuo perkrovimų ir pats išsijungia esant kritinėms apkrovoms, kai kurie prietaisai gali sunkiai įsijungti arba neįsijungti visai. Perskaitykite prietaiso instrukciją, kad sužinotumėte jo pikinę vartojamą galią arba pasikonsultuokite su prietaiso gamintoju.

MN modelio įtampos keitikliai turi modifikuotos sinusoidės išėjimą. Tai reiškia, kad, pavyzdžiui 300W prietaisas, prijungtas prie PI30024MN, gali sunkiai startuoti arba iš viso neveikti.

### Jungiamųjų laidų ilginimas

Nerekomenduojama naudoti ilgų laidų tarp akumulatoriaus ir įtampos keitiklio. Tai sukeltų įtampos kritimą ir keitiklio generuojama galia sumažėtų. Daug geriau naudoti laidų prailginius tarp keitiklio ir prie jo jungiamo prietaiso. Galima naudoti iki 30 metrų ilgio laidus (naudojant ilgesnius, sumažės galia).

## **Įžeminimas**

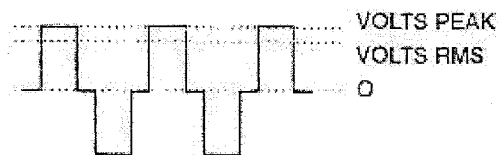
*Įspėjimas:* įtampos keitiklis prieš naudojimą turi būti įžemintas.

- 1) Jei keitiklis naudojamas transporto priemonėje, įžeminimo laidas turi būti prijungtas prie transporto priemonės korpuso. Jei keitiklis, esantis transporto priemonėje, tiekia maitinimą prietaisui, esančiam lauke, įžeminimas atliekamas kaip aprašyta 1) punkte.
- 2) Jei keitiklis naudojamas laive, įžeminimo kontaktas prijungiamas prie bendros laivo įžeminimo sistemos.

Įsidėmėkite: įžeminimo kontaktas keitiklio išėjimo rozetėje yra prijungtas prie neutraliojo kontakto, kaip dažnai daroma namų elektros instaliacijoje.

## **Įšėjimo signalas: modifikuotos sinusoidės formos kintamoji įtampa**

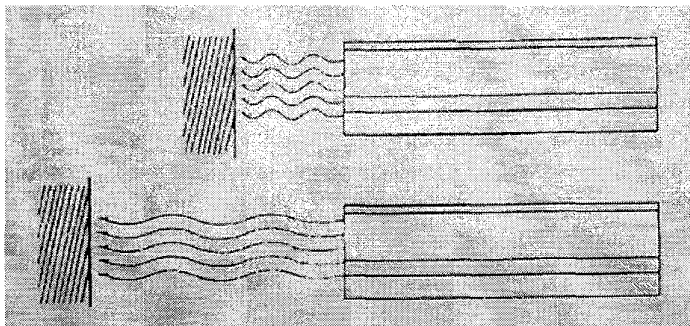
Įtampos keitiklio išėjime generuojama modifikuota sinusoidė. Reikalingas specialus įtampos RMS reikšmės matuoklis, kad išmatuotumėte keitiklio išėjimo įtampą. Naudojant bet kurį kitą įtampos matuoklį, jo parodymai bus mažesni (20-30V).



## **Aušinimas**

*Svarbu:* įsitikinkite, kad įjungus keitiklį, aušintuvo ventiliatorius sukasi.

Įsitikinkite, kad iš ventiliatoriaus pučiama oro srovė nėra blokuojama:



**BLOGAI**

**GERAI**

## **Įspėjimai**

Bet kuriais kritiniais atvejais (esant trumpam jungimui išėjime, perkrovos atveju ir t.t.) apsaugos grandinė automatiškai atjungs akumuliatorių nuo keitiklio. Tokiu atveju:

- a) iškart išjunkite keitiklį
- b) atjunkite visus prietaisus
- c) patikrinkite prietaisus
- d) prietaisus vėl naudokite tik tada, kai rasite gedimą